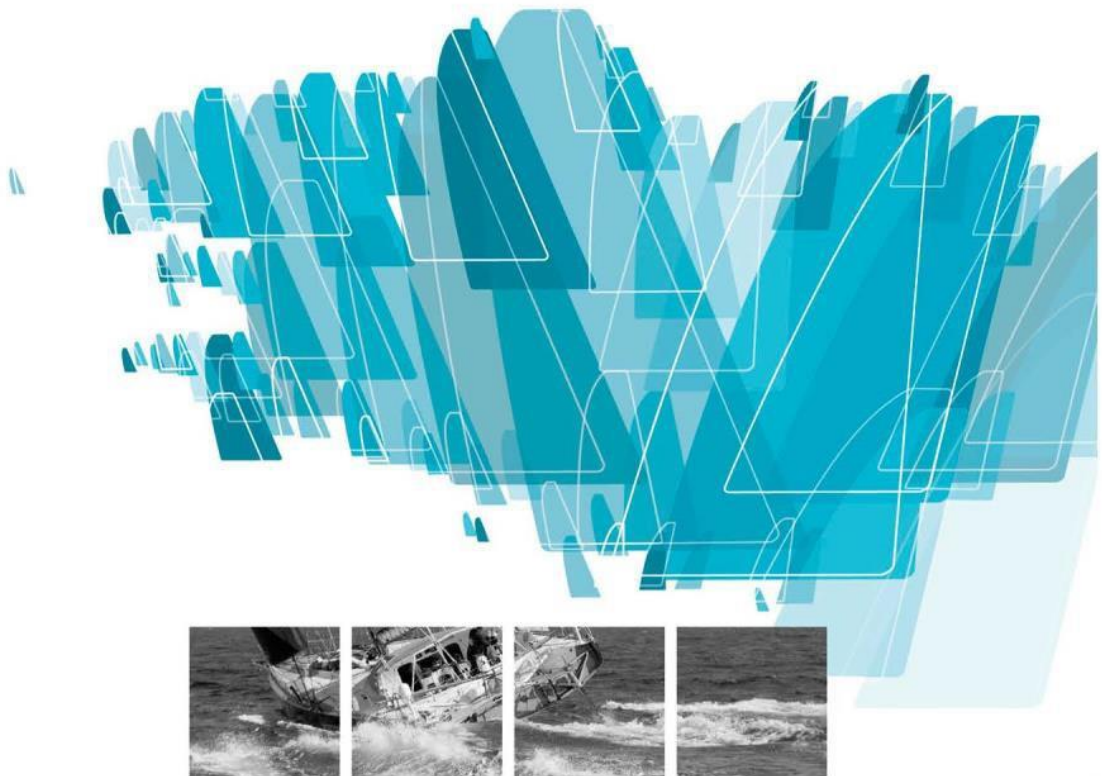


BRETAGNE<sup>BE</sup>

SAILING VALLEY



## DOSSIER DE PRESSE

Vendée Globe 2020, le défi technologique se prépare  
au cœur de la Bretagne Sailing Valley

BRETAGNE<sup>BE</sup>  
DÉVELOPPEMENT  
INNOVATION

eurolarg<sup>BE</sup>  
INNOVATION

# Sommaire

Communiqué de synthèse : Vendée Globe 2020, le défi technologique se prépare au cœur de la Bretagne Sailing Valley® .....	3
Bretagne Sailing Valley® : le laboratoire de l'innovation technologique de la voile de compétition.....	5
- La Bretagne Sailing Valley®, une marque pour un endroit unique au monde : Interview Carole Bourlon.....	5
- Le poids économique de la voile de compétition en Bretagne.....	6
Les bateaux au départ du Vendée Globe : la Bretagne sur le pont.....	7
Galerie de portraits : natifs ou d'adoption, ces coureurs qui s'entraînent en Bretagne... et qui gagnent.....	9
Les entreprises de la Bretagne Sailing Valley® au cœur du 9 <sup>e</sup> Vendée Globe .....	10
- Conception, calcul de structures.....	10
- Pièces composites.....	18
- Sécurité à bord / équipement.....	26
- Voiles et gréements.....	33
- Numérique au service de la performance.....	37
Les structures d'accompagnement et de formation.....	46
Les territoires .....	52

## Communiqué de synthèse : Vendée Globe 2020, le défi technologique se prépare au cœur de la Bretagne Sailing Valley®

**Le 8 novembre 2020, les coureurs du Vendée Globe s'élanceront à partir des Sables d'Olonne pour un nouveau tour du monde à la voile. Cette 9<sup>e</sup> édition s'inscrit dans une année particulière pour tous. Après des semaines de doute au printemps, le maintien du départ de l'Everest des mers a redonné espoir à l'ensemble de l'écosystème de la voile de compétition. Avec un enthousiasme redoublé, les coureurs vont pouvoir remonter sur leur bolide des mers en grande majorité conçus, fabriqués et équipés au cœur de la Bretagne Sailing Valley®.**

Derrière l'imaginaire, le rêve d'absolu, la course en solitaire est avant tout le pari d'une équipe. Outre la performance sportive, ce sont les prouesses techniques, les défis technologiques et l'envie de battre de nouveaux records d'innovation qui s'expriment.

La Bretagne reste ce territoire unique au monde où tous ces « faiseurs de rêves » (skippers, architectes, constructeurs, équipementiers...) travaillent main dans la main.

### **Le "made in Bretagne Sailing Valley®" sur les pontons du Vendée Globe**

Le 8 novembre prochain, lors du départ du Vendée Globe, nombreux seront les navigateurs qui prendront la mer avec des voiliers made in Bretagne.

Sur les 33 bateaux à se lancer dans « l'Everest des mers » :

- 18 (près de 55%) ont été conçus et dessinés en Bretagne, dont 5 des 8 bateaux de nouvelle génération,
- 16 (plus de 50%) fabriqués sur le territoire, dont 5 des 8 bateaux de la nouvelle génération,
- Et, côté skippers, qu'ils soient natifs ou non du territoire, 20 (plus de 60%) sont installés avec leur team au cœur de la Bretagne Sailing Valley®.

### **La Bretagne Sailing Valley® : un écosystème unique...**

Cette dénomination, qui qualifie la filière technologique de la voile de compétition en Bretagne, est née de cette rencontre de marins d'exception, exigeants et à la recherche de performance avec un tissu économique depuis longtemps tourné vers la mer, réactif et innovant.

Constitué de plus de **210 entreprises**, essentiellement des PME, « le pôle breton concentre la plupart des compétences françaises de la course au large » et regroupe l'intégralité des compétences nautiques organisées en une filière intégrée et complète : Architecture, calcul structurel et construction navale, fabrication de gréements et appendices, équipements de sécurité, équipements électroniques embarqués, accastillage, gréement, voilerie, revêtements de coque, numérique et système d'information...

Ces entreprises, souvent leaders sur leur marché sont reconnues au niveau international pour leur expertise et leur savoir-faire. La collaboration permanente entre les coureurs, les entreprises mais aussi les laboratoires de recherche du territoire, permet aux skippers français de naviguer aujourd'hui sur les voiliers les plus performants au monde.

### **Et une filière unie face à tous les vents**

La pandémie liée au covid-19 et le confinement qui s'en est suivi ont eu des répercussions sur les événements sportifs, dans le domaine de la voile de compétition comme ailleurs.

Avec l'annulation de deux courses<sup>1</sup>, les qualifications ont été perturbées. Malgré tout, les équipes ont fait face. Après plusieurs semaines d'attente, l'annonce du maintien du Vendée Globe en juin a

---

<sup>1</sup> The Transat (10 mai) et New York – Les Sables (16 juin)

redonné espoir à tout l'écosystème. Dans la foulée de l'annonce, entraînements, livraisons de pièces techniques et tests ont repris.

#### **Dernière confrontation avant le Vendée Globe : le Défi Azimut**

Du 9 au 13 septembre 2020, ce sera le dernier « tour de chauffe » avant le Vendée Globe avec le Défi Azimut<sup>2</sup>. Cette course permet aux teams de course d'effectuer les derniers étalonnages de performance entre concurrents, après les chantiers de l'été. Malgré le contexte sanitaire, cette année ne déroge pas à la règle. Les acteurs de la Bretagne Sailing Valley® accompagnés par le programme Eurolarge Innovation investiront massivement l'évènement.

#### **L'économie de la voile de compétition en Bretagne :**

- 210 entreprises (industrie, commerce et service)
- 83,5 millions d'euros HT estimés de chiffre d'affaires (2019).
- 980 emplois (2019).
- 200 écuries et projets sportifs, soit 320 emplois (2018).

---

<sup>2</sup> Le défi Azimut est un événement soutenu, depuis l'origine, par la Région Bretagne et le programme Eurolarge Innovation.

## Bretagne Sailing Valley : le laboratoire de l'innovation technologique de la voile de compétition

Ce n'est pas un hasard si les marins les plus talentueux viennent des quatre coins du monde sur les côtes bretonnes pour préparer leurs futures victoires. La région offre deux atouts majeurs : un environnement maritime idéal et un écosystème technologique unique au monde.

C'est ici en Bretagne que naissent les bateaux les plus performants et les plus innovants (Ultim, IMOCA, Figaro, Class 40, mini) et ce grâce au travail de 210 entreprises (980 emplois), forgeant une singularité bretonne.

De l'architecture à la construction navale en passant par la recherche et développement : la Bretagne offre une palette de savoir-faire et de technologies de pointe uniques qui participent à une victoire.

L'économie de la voile de compétition en Bretagne, ce sont aussi les 200 écuries et projets sportifs qui sont installés sur le territoire, générant près de 320 emplois.

Une filière d'excellence de course au large soutenue par la Région Bretagne y détecte les jeunes talents (Franck Cammas, Armel Le Cleac'h, François Gabart en sont issus).



La Bretagne Sailing Valley®, une marque pour un endroit unique au monde :

Interview de Carole Bourlon en charge du programme Eurolarge Innovation porté par Bretagne Développement Innovation (flasher le QR code ci-dessous pour accéder à l'article et à la vidéo) ou accéder à l'article par ce lien : <https://www.bdi.fr/fr/bretagne-sailing-valley/>



Adhérer

S'inscrire à la newsletter



La Silicon Valley a ses ambassadeurs comme Steve Jobs ou Mark Zuckerberg. La Bretagne Sailing Valley aussi. Des marins d'exception comme Armel Le Cleac'h, natif de Saint-Pol-De-Léon et François Gabart qui s'est installé en Bretagne, non sans raison. Le territoire offre un incroyable terreau pour la voile de compétition en réunissant à la

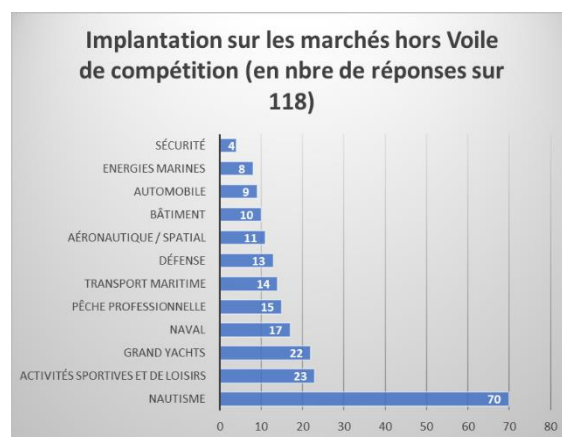
## Le poids économique de la voile de compétition en Bretagne

### Les principaux chiffres

- **210 entreprises** (industries, commerces et services) ont été recensés.
- Les activités associées font appel à **28 métiers** différents (architecture et construction navale, informatique, accastillage, appendices, voilerie...).
- Ces acteurs économiques réalisent en 2019 un chiffre d'affaires de 348 millions d'euros dont **83,5 millions d'euros HT estimés, exclusivement pour la voile de compétition** (+16% de progression estimée entre 2018 et 2019).
- 2 355 salariés y travaillent dont **980** dans le secteur de la compétition.

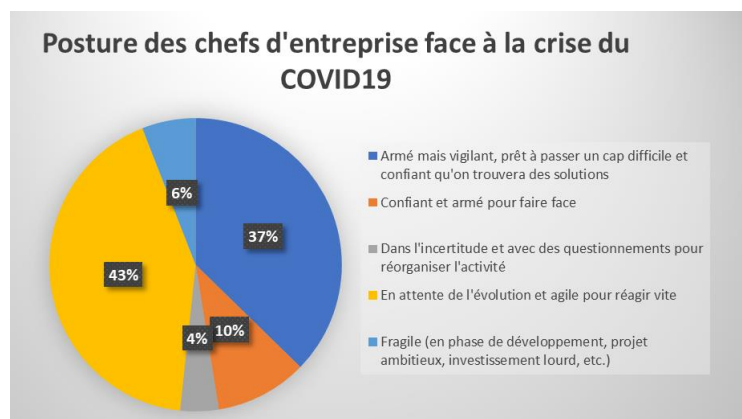
### Autres marchés des entreprises (panel de 118 entreprises)

Les savoir-faire et les technologies de pointe développées pour la voile de compétition sont autant de leviers d'innovation pour d'autres filières : le nautisme, l'aéronautique, le naval, les matériaux composites, la défense, les navires à propulsion vélique...



### Impact du COVID-19 sur les entreprises (panel de 118 répondants) :

- Une baisse du chiffre d'affaires de -20% est anticipée en 2020,
- Impact sur l'emploi en 2020 : estimé à -3%, principalement sur les emplois temporaires.



>> Source étude économique auprès des entreprises (2020)

### Les écuries et projets sportifs

**+200 écuries et projets sportifs** actifs en voile de compétition sont localisés en Bretagne (dont 21 en IMOCA)

- Leur budget global de fonctionnement annuel hors construction du bateau est estimé à **58M€**.
- 85% de ce budget est dépensé sur le territoire breton
- Cette activité génère **+ de 320 emplois dont environ 120 temporaires**

>> Source étude complémentaire auprès des écuries de courses (2018)

## Les bateaux au départ du Vendée : la Bretagne sur le pont !

Sur les 33 bateaux à se lancer dans « l'Everest des mer » :

- Qu'ils soient natifs ou non du territoire, 20 skippers (plus de 60%) sont installés avec leur team au cœur de la Bretagne Sailing Valley.
- 18 bateaux (près de 55%) ont été conçus et dessinés en Bretagne, dont 5 sur 8 de la nouvelle génération,
- 16 (près de 50%) sont fabriqués sur le territoire, dont 5 des 8 bateaux de la nouvelle génération,

Bateaux (20 teams en Bretagne)	Coueurs (5 Bretons)	Architectes (18 made in BZH)	Constructeurs (16 made in BZH)
<b>Apivia</b> (nouvelle génération + foil)	Charlie Dalin	Verdier	CDK technologies – Mer Concept (France)
<b>ARKEA PAPREC</b> (nouvelle génération + foil)	Sébastien Simon	Juan Kouyoumdjian	CDK Technologies (France)
<b>Charal</b> (nouvelle génération / foil)	Jérémie Beyou	VPLP	CDK Technologies (France)
<b>CORUM L'Épargne</b> (nouvelle génération + foil)	Nicolas Troussel	Juan Kouyoumdjian	CDK technologies - Mer Agitée (France)
<b>DMG MORI Global One</b> (nouvelle génération + foil)	Kojiro Shiraishi	VPLP	Multiplast (France)
<b>HUGO BOSS</b> (nouvelle génération + foil)	Alex Thomson	VPLP - Alex Thomson Racing (led by Pete Hobson)	Carrington Boat (Royaume Uni)
<b>Linkedout</b> (nouvelle génération + foil)	Thomas Ruyant	Verdier	Persico Marine (Italie)
<b>L'Occitane en Provence</b> (nouvelle génération + foil)	Armel Tripon	Samuel Manuard	Black Pepper© (France)
<b>Bureau Vallée 2</b> (foil)	Louis Burton	Verdier - VPLP	CDK Technologies (France)
<b>Initiatives Cœur</b> (foil)	Samantha Davies	VPLP/Verdier	CDK Technologies (France)
<b>La Fabrique</b> (foil)	Alan Roura	Groupe Finot-Conq	Multiplast (France)
<b>La Mie Câline-Artipôle Artisans</b> (foil)	Arnaud Boissières	Owen Clarke Design LLP - Clay Oliver	Hakes Marine (Nouvelle Zélande) - Mer Agitée
<b>MACSF</b> (foil)	Isabelle Joschke	Verdier - VPLP	Chantier Naval de Larros (France)
<b>Maître CoQ IV</b> (foil)	Yannick Bestaven	Verdier - VPLP	CDK Technologies (France)
<b>Newrest-Art &amp; Fenêtres</b> (foil)	Fabrice Amédéo	VPLP/Verdier	Persico Marine (Italie)
<b>PRB</b> (foil)	Kevin Escoffier	Verdier - VPLP	CDK Technologies (France)
<b>Prysmian Group – Electriciens sans frontières</b> (foil)	Giancarlo Pedote	VPLP - Verdier	Multiplast (France)
<b>Seaexplorer YC de Monaco</b> (foil)	Boris Herrmann	Verdier - VPLP	Multiplast (France)



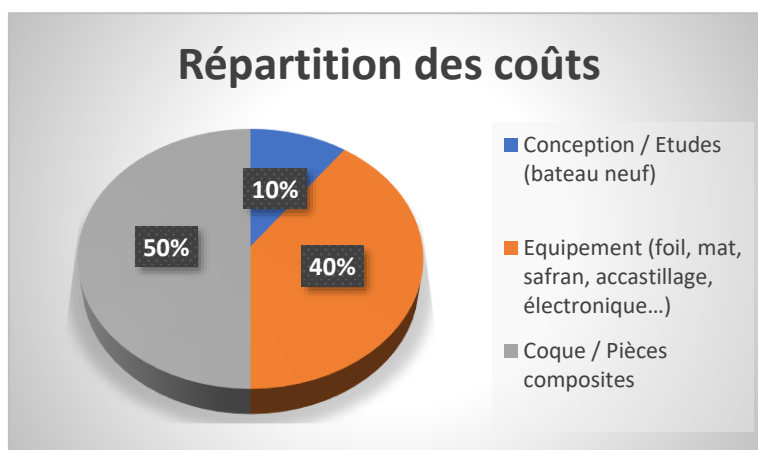
Bateaux (20 teams en Bretagne)	Coueurs (5 Bretons)	Architectes (18 made in BZH)	Constructeurs (16 made in BZH)
Time For Oceans (foil)	Stéphane le Diraison	Finot-Conq Design	Neville Hutton (Royaume-Unis)
4MYPLANET	Alexa Barrier	Marc Lombard	Mag (France)
Banque Populaire X	Clarisse Cremer	Verdier - VPLP	CDK Technologies (France)
Campagne de France	Miranda Merron	Owen Clarke	Southern Ocean Marine (Nouvelle Zélande)
Merci	Sébastien Destremau	Lavanos	Artech (Brésil)
Fortil	Clément Giraud	Bruce Farr design	CDK Technologies (France)
Groupe APICIL	Damien Seguin	Groupe Finot-Conq	Multiplast (France)
Groupe Sétin	Manuel Cousin	Bruce Farr Yacht Design	Southern Ocean Marine (Nouvelle Zélande)
Medallia	Pip Hare	Pierre Rolland	Bernard Stamm (France)
Omia-Water Family	Benjamin Dutreux	Bruce Farr Design	Offshore Challenge – (Royaume Uni)
One Planet One Ocean	Didac Costa	Owen Clarke Design	Martens Yachts (Australie)
Pure-Best Western	Romain Attanasio	Bruce Farr Design	Southern Ocean Marine (Nouvelle Zélande)
Stark	Ari Huusela	Owen Clarke Design	Hakes Marine (Nouvelle-Zélande)
V and B-Mayenne	Maxime Sorel	Verdier - VPLP	Indiana Yachting (Italie)
Yes we Cam !	Jean le Cam	Bruce Farr design	CDK Technologies (France)

## Combien coûte un bateau ?

Ces formule 1 des mers ont un coût estimé entre 300 k€ (ancienne génération) et 5 M€ (nouvelle génération), selon les bateaux. Voir ci-contre la répartition en termes de conception, fabrication et équipement du bateau.

Extrait de l'interview d'Antoine Mermod, président de la Classe IMOCA (Source Ouest France - 03/10/2019) :

« Pour un projet gagnant c'est 5 M € voire un peu plus pour construire le bateau, qui sera amorti sur six ans, raisonnablement, et à cela il faut rajouter le budget fonctionnement, hors amortissement du bateau, de 1,8 à 2,5 M €. Et pour un tel projet, à la fin du cycle de quatre ans, le bateau peut être revendu 3 à 4 M €. »



Le skipper Sébastien Simon à propos de l'IMOCA Arkea-Paprec : « Ce bateau, c'est entre 35 et 37 000 heures de travail. On a été 30 personnes à travailler sur le bateau. 1250 heures de travail par semaine dans l'atelier de Port-la-Forêt. » (Source Ouest France - 26/07/2019)



## Galerie de portraits : natifs ou d'adoption, ces coureurs qui s'entraînent en Bretagne... et qui gagnent

- 6 Vendée Globe sur 8 ont été gagnés par des coureurs natifs ou installés en Bretagne



**Alain GAUTIER**

**Natif et installé en Bretagne**

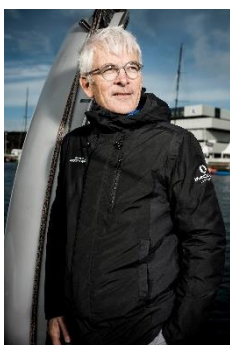
Victoire du 2<sup>e</sup> Vendée Globe (1992) sur Bagages Superior (110 j 17 h 20 min 08 s)  
© Vincent Curutchet / IMOCA



**Michel DESJOYEUX**

**Natif et installé en Bretagne**

Victoire du 4<sup>e</sup> Vendée Globe (2000) sur PRB 3 (93 j 03 h 57 min 32 s) et du 6<sup>e</sup> (2008) sur Foncia (84 j 03 h 09 min 08 s)  
© Th Martinez / Sea&Co / FONCIA



**Vincent RIOU**

**Natif et installé en Bretagne**

Victoire du 5<sup>e</sup> Vendée Globe (2004) sur PRB 3 (87 j 10 h 47 min 55 s)  
© Arkea / IMOCA



**François Gabart**

**Installé en Bretagne**

Victoire du 7<sup>e</sup> Vendée Globe (2012) sur Macif (78 j 02 h 16 min 40 s)  
© Yann Riou / Macif



**Armel Le Cléac'h**

**Natif et installé en Bretagne**

Victoire du 8<sup>e</sup> Vendée Globe (2016) sur Banque Populaire VIII (Record: 74 j 03 h 35 min 46 s)  
© Banque Populaire



Les territoires  
de la Bretagne Sailing Valley



## Auray Quiberon Terre Atlantique

**Figurant parmi les Plus belles baies du monde, la Baie de Quiberon est un plan d'eau unique, praticable tout au long de l'année car protégé de la houle et des vents et fermé par trois îles. Situé au cœur de la Baie, le port de la Trinité sur mer fait figure de proue pour tous les compétiteurs de course au large. Vitrine technologique unique au monde, le port accueille les plus grands voiliers de course au large : Acapella, Actual, Idec Sport, No Limit, L'occitane en Provence, Spindfrit 2, Leyton, Newrest Art & fenêtres et E Leclerc Ville Lagrand.**

Le port de La Trinité-sur-Mer est choisi par Éric Tabarly pour y faire construire son *Pen Duick II* en 1964. C'est à bord de son ketch noir devenu mythique que le marin remporte la 2<sup>ème</sup> édition de la Transat anglaise en solitaire. Précurseur dans le monde de la course au large, il a ouvert les portes à d'autres et fait de La Trinité-sur-Mer un port de référence qui verra défiler les plus grands noms de la spécialité : Olivier de Kersauson, Eugène Riguidel, Loïc Caradec, Marc Guillemot ou encore Charlie Capelle, Thomas Coville, Francis Joyon, Yves Le Blevec, Erwan Le Roux, Yann Guichard, Armel Tripon, Lionel Lemonchois et tant d'autres... D'autres Imoca 60, Multi50, Class40 ou encore Mini 6.50 viennent s'ajouter aux bateaux mythiques afin de préparer des courses de renom comme la Transat Jacques Vabre, la Route du Rhum, la Mini transat ou encore le Vendée Globe.

### Un pôle compétition en plein essor

La Société Nautique de la Trinité-sur-Mer, en partenariat avec la mairie de la Trinité-sur-Mer et la Compagnie des Ports du Morbihan, mutualisent depuis plusieurs années leurs moyens pour mettre en place le Pôle. Le concept est simple : proposer des packages de formation pour les Minis et les IRC tout en répondant de façon personnalisée aux demandes de chacun. Vincent Keruzoré et Aymeric Belloir (vainqueurs de la Mini Transat 2013), entraînent le Pôle Compétition, accompagnés d'Erwan le Mené : « *Grâce à différents intervenants extérieurs, une préparation et un suivi de course sont proposés mais aussi des formations en communication, en routage et des ateliers gestion du sommeil, météo, électronique...* ».

Ce pôle a pour objectif de retenir à La Trinité-sur-Mer les skippers locaux et d'en attirer de nouveaux. Ainsi la mairie aide financièrement des coureurs et la CPM offre des conditions avantageuses aux coureurs.

En vue de former les futurs grands noms de la course au large, la SNT a créé une **école de Sport boat** afin de former les jeunes à la compétition. Soutenue financièrement par la région Bretagne et la communauté de communes Auray Quiberon Terre Atlantique, cette école unique en France a vocation à former les étudiants à la plaisance-course au large sur des supports adaptés (J 70), avec des entraîneurs dédiés toute l'année.

### L'école nationale de voile et des sports nautiques : la recherche au service de la performance

Avec son département recherche & innovation, cette structure nationale œuvre à la haute performance sportive en testant en permanence des outils innovants de haute technologie comme le Beg data en 2020 qui permet de mesurer le vent à des vitesses extrêmement élevées grâce à des caméras embarquées.



Copyright : ©RIBLANC

## Golfe du Morbihan – Vannes Agglomération

Golfe du Morbihan-Vannes agglomération regroupe 34 communes et compte 170 000 habitants dont Vannes, **deuxième ville** du département en nombre d'habitants.

Communauté d'agglomération la plus étendue du Morbihan, elle s'étend sur 807 km<sup>2</sup> et 423 kms de côtes ; **territoire nautique par excellence**.

Fort d'un **tissu économique diversifié** composé de 17 000 établissements regroupant plus de 70 000 emplois, ce territoire multiforme bénéficie d'un écosystème dynamique avec **5 filières clés** portées par des leaders au rayonnement national et international dans les domaines suivants :

- Industrie
- Transport et Logistique
- TIC et progiciels
- Agroalimentaire
- Nautisme

Ce dernier secteur d'activités est particulièrement actif que ce soit pour **la voile de loisirs ou de compétition**.

Des grands **acteurs internationaux** tels Plasmor, Bic Sport, Multiplast, North Sails... sont nés ou se sont développés sur ce formidable terrain de jeux qu'est le Golfe du Morbihan.

De nombreux bateaux de courses ont été conçus ou fabriqués à Vannes grâce à des architectes navals de renommée tels Finot-Conq ou encore VPLP.

Territoire propice à la création, l'agglomération accueille des entreprises innovantes dans le secteur du nautisme : Héol composites, Tiwal, Naviwatt, Sellerie Nautic Aérec...

En lien avec l'écosystème nautique, l'agglomération mène un projet d'attractivité et de professionnalisation de jeunes skippers du territoire, en partenariat avec les établissements Geyer Frères et leur marque Lorina dans le cadre d'un partenariat public/privé.





Copyright : FLY

## Lorient Bretagne Sud

Troisième agglomération de Bretagne avec 207 000 habitants, à une heure de Paris par avion et trois heures en train, bien desservie par les transports ferroviaires et par deux voies express qui la mettent à moins de deux heures de Brest, Rennes et Nantes en voiture, Lorient Bretagne Sud mise d'abord sur la mer pour assurer son développement. Historiquement, son économie est très dynamique sur la filière navale-nautisme-plaisance avec 14 000 emplois sur l'ensemble du Pays de Lorient.

- 200 entreprises dans la filière nautique sur le territoire dont 50 liées à la course au large
- 975 emplois sur le site de Lorient La Base, dont 475 dans la course au large

Source Audélor - 2019

L'ancienne Base de sous-marins de Lorient, après plus de 15 ans de reconversion et près de 64 M€ d'investissement, se révèle aujourd'hui la 1<sup>re</sup> base technique européenne de course au large abritant une concentration d'entreprises nautiques leader : des bureaux d'études comme PIXEL SUR MER, PLASTIMO dans le domaine de l'équipement et la sécurité, MARSAUDON COMPOSITE pour la fabrication de catamarans, BLEW STOUB qui propose des solutions textiles... Toutes les entreprises présentes sur le site, baptisé Lorient La Base, participent à l'innovation permanente dans le domaine de la voile de compétition. Le pôle de course, qui participe à l'attractivité du territoire, véhicule une image d'excellence (technologies, performances, exploits...) et contribue à la diffusion des innovations à d'autres secteurs économiques.

En 2016, le pôle course au large de Lorient La Base représentait plus d'un tiers des participants au Vendée Globe et 45 % des concurrents à la Transat Jacques Vabre en 2017. Cette année, 12 IMOCA basés à Lorient La Base seront au départ du Vendée Globe 2020. Ils se seront au préalable mesurés en septembre sur le plan d'eau de la rade de Lorient à l'occasion de la 10<sup>ème</sup> édition du Défi Azimut qui rassemble en 2020 un superbe plateau sportif de 22 monocoques.

Le pôle course au large de Lorient La Base c'est :

- 6 000m<sup>2</sup> de bâtiments, hangars, voilerie, bureaux...
- Plus d'1 kilomètre de pontons spécialement dédiés à l'accueil des grands bateaux
- 6,5 m de tirant d'eau permettant d'accueillir les géants des mers
- 12 teams internationaux
- 3 ultim
- 100 skippers

Source Audélor - 2019

Ultim, IMOCA, Class40, Figaro ou Mini 6.50, plus de 100 skippers passionnés ont choisi Lorient comme port d'attache et construisent ici leurs victoires avec les entreprises du territoire. Les plus grandes équipes de voile (Banque Populaire, Gitana, Initiatives Cœur, Sodebo, Linked Out, Charal, Corum...) et leurs skippers (Armel Le Cléac'h, Franck Cammas, Jean-Pierre Dick, Jérémie Beyou, Thomas Coville, Sam Davies, Thomas Ruyant, Stéphane Le Diraison, Isabelle Joshke, Nicolas Troussel...) imaginent, conçoivent et optimisent leurs bateaux à Lorient La Base. Une proximité stimulante, riche d'émulation et de partages.



Copyright PER

## Quimper Cornouaille nourrit votre inspiration...

Au cœur d'un bassin de vie de 270 000 habitants, la Cornouaille porte trois filières d'excellence : le maritime, le tourisme et l'aliment. La course au large et son écosystème technologique représentent une composante majeure du maritime **de la partie cornouaillaise de la Bretagne Sailing Valley**.

L'**écosystème technologique (constructions, services, R&D)** est composé des entreprises AIM45, Finistère Mer Vent, Ino-Rope, BSB Marine, Guy Cotten sur les thématiques : sécurité, gréement, capteurs, gestion des données... Les coureurs s'appuient sur des écuries de voile de compétition (Kairos, Mer Agitée), d'entreprises spécialisées dans la **construction** (CDK Technologies, Pogo-Structures, ADH Inotec ...) et le développement de tous les voiliers de course Cette filière d'excellence est une locomotive pour l'industrie nautique en Cornouaille, qui produit également des navires de croisière.

En termes de **formation**, la Cornouaille accueille le Pôle Finistère Course au Large. Basé à Port-la-Forêt, ce **centre d'excellence national** forme les coureurs de toute la France et de l'étranger pour bénéficier de cet encadrement unique en Europe sur Imoca, Figaro...

De grands **événements nautiques** sont organisés : Grand Prix Guyader en Baie de Douarnenez, Transat AG2R La Mondiale à Concarneau, Wave Games à La Torche qui regroupe, sur ce site emblématique, les meilleurs coureurs du windsurf, kitesurf, surf et paddle en octobre 2020.

La filière de la course au large est soutenue par les acteurs institutionnels :

- La Technopole Quimper Cornouaille : relai du Pôle Mer Bretagne Atlantique, qui accompagne les entreprises dans leurs innovations (contact : +33 2 98 100 200).
- Le Département du Finistère et l'agence d'attractivité Finistère 360 (Team Nautisme) : très actifs auprès du Pôle d'Excellence Finistère course au large.
- Quimper Cornouaille Développement : l'agence de développement économique et d'urbanisme de Cornouaille porte le démarche d'attractivité de la Cornouaille avec *Quimper Cornouaille nourrit votre inspiration* pour les communautés de communes et d'agglomération qui accompagnent les entreprises, et soutiennent les événements nautiques (Contact : +33 2 98 10 34 00 | [kim.lafleur@quimper-cornouaille-developpement.fr](mailto:kim.lafleur@quimper-cornouaille-developpement.fr) | [quimpercornouaille.bzh](http://quimpercornouaille.bzh) | [linkedin.com/company/quimpercornouaillenourritvotreinspiration](https://www.linkedin.com/company/quimpercornouaillenourritvotreinspiration))



### **Le programme d'accompagnement des entreprises : EUROLARGE INNOVATION**

Eurolarge Innovation est un programme au service des acteurs de la filière de la voile de compétition (entreprises, institutions et centres de recherche) pour accompagner le développement économique et favoriser le rayonnement de la filière régionale.

Financé et soutenu par la Région Bretagne et piloté par Bretagne Développement Innovation, l'agence régionale de développement économique, ce programme propose des rencontres et des échanges entre les acteurs.

Il accompagne les entreprises dans leurs projets d'innovation, d'internationalisation et de diversification.

Enfin il contribue à développer les compétences en organisant régulièrement des journées techniques.

*« Notre but est de réunir les compétences pour faire face ensemble aux défis de la filière comme l'émergence d'innovations durables, l'ouverture à l'international et la diffusion des technologies dans d'autres secteurs industriels »,*

Carole Bourlon, responsable du programme Eurolarge Innovation, basée à Lorient.



#### Contacts presse

Chrystèle GUY, relations presse  
Bretagne Développement Innovation  
Tél : +33 (0)7 82 21 81 35 / +33(0)2 99 84 78 76  
[c.guy@bdi.fr](mailto:c.guy@bdi.fr)

Emmanuelle CATHELIN, attachée de  
presse Oxygen  
Tél : +33 (0)6 79 06 36 11  
[emmanuelle.c@oxygen-rp.com](mailto:emmanuelle.c@oxygen-rp.com)

